



Poznámka k SO 14-01 Výštní trati:  
Nejnižší staničení v SO řešených nepramenných návesích má hodnotu km 72,300 a nejvyšší staničení v SO řešeného nepramenného návesí má hodnotu km 82,200. Návesísta umístěná mimo tento rozsah hodnot staničení jsou uvedena v dokumentaci pouze z důvodu celkové výštnosti na řebný úsek (zejména v případě rychotníku) a nejsou zahrnuta v celkový pottech ka jednotlivých návesích.

LEGENDA GRAFICKÉHO ZNAČENÍ

- Rozsah stavby – objekt stavby
- Rozsah stavby – objekt stavby v úseku připravované investiční akce "Zřízení Zst. Česká Metuje"
- Rozsah stavby – část stavby realizované samostatnou akcí v roce 2023

- 1001-15 Rychotní ve výhledovém stavu – zavedení správcem infrastruktury změnou v TTP
- 1001-15
- 1001-15
- 1001-15
- 1001-15

|             |         |   |                      |
|-------------|---------|---|----------------------|
| Revize:     | Datum:  | Popis:  | Kontroloval:         |
| AKTUALIZACE | 12/2024 | Aktualizace dokumentace "Oprava trati v úseku Police nad M. – Teplice nad M." | Martin Lipenský, DIS |
|             |         |   |                      |
|             |         |   |                      |

Část C.1

TÚDÚTÚ 1561 DÚ 18,11,20 Police n. Metují – Česká Metuje – Teplice n. Metují  
SPOLČNOST PRO OPRAVU TRATI  
POLICE - TEPLICE  
Generální projektant:  
PRDIN A.S.  
K VÁRNICE 2748, DÚ: 0225292161  
530 02 PAROUICE, IÚ: 25292161  
MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Zpracovatel dílčí části dokumentace:  
Výkresy: ing. Petr Burda  
Kontroloval: ing. David Dřeka  
Investor: Police n. Metují – Teplice n. Metují  
Krajský úřad: Správa železnic, státní organizace; Dílčedná 1003/7; 110 Praha 1  
Akce:

PROSTÁ REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU  
POLICE NAD M. – TEPLICE NAD M.

Datum: 12/2024  
Účel: DSP+PPS  
Č. zadání: 31/24/1028.208  
Znění: U. nrope  
Měřítko: 1:5000  
Část dokumentace: C.1.1